

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT (Projekt Techniczny)

***Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 21 (działka nr ewid. 201),
23 (działka nr ewid. 241) i 24 (działka nr ewid. 241)***

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzесki; Gmina: 182001_5 Baranów Sandomierski
- Działki o nr ewid.: 201, 241 - Obręb 0010 Wola Baranowska, Jednostka ewid. Baranów Sandomierski

INWESTOR:

**Powiat Tarnobrzесki
ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: FIRMA DROGOWA TWZ

ul. H. Sienkiewicza 231 B, 39-400 Tarnobrzeg;

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

<i>Lp.</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1	mgr inż. Zbigniew Kotulski	Projektant	Drogowa	165A/TBG/94 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg	07.2023	
2	mgr inż. Tadeusz Żak	Sprawdzający	Drogowa	167A/TBG/93 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i mostów	07.2023	

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
3. Opis techniczny.
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | | |
|----|---------------------------------|----------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 | – Rys. 1 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:1000 | – Rys. 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjne | 1:50 | – Rys. 3 |

OŚWIADCZENIE

Materiały do zgłoszenia robót na zadanie pn.:

**„Scalenie gruntów wsi Wola Baranowska gm. Baranów Sandomierski
Przebudowa drogi dojazdowej nr 21 (działka nr ewid. 201),
23 (działka nr ewid. 241) i 24 (działka nr ewid. 241)”**

- Działki o nr ewid.: 201, 241.
- Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzelski; Miejscowość: Wola Baranowska

zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant
(branża drogowa)

- mgr inż. Zbigniew Kotulski
Upewnienia 165A/Tbg/94
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

2. Sprawdzający
(branża drogowa)

- mgr inż. Tadeusz Żak
Upewnienia 167A/Tbg/93
do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i mostów

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej nr 21 (działka nr ewid. 201), 23 (działka nr ewid. 241) i 24 (działka nr ewid. 241) w miejscowości Baranów Sandomierski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz.735 z późn. zm.);
- Ustalenia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy drogi dojazdowej 21 na działce o nr ewid. 201 od km 0+000,00 do km 0+273,30, nr 23 na działce o nr ewid. 241 od km 0+000,00 do km 0+120,00 oraz nr 24 na działce o nr ewid. 241 od km 0+000,00 do km 0+969,00 położonych w miejscowości Baranów Sandomierski. Celem niniejszego opracowania jest poprawa stanu technicznego dróg dojazdowych.

W ramach projektowanej przebudowy drogi przewiduje się:

- przebudowę istniejącej nawierzchni,
- wykonanie poboczy z kruszywa
- nasadzenia drzew i krzewów

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W stanie istniejącym przedmiotowe odcinki dróg dojazdowych nr 21 i 23 posiadają nawierzchnię gruntową, natomiast droga dojazdowa nr 24 w km od 0+000,00 do km 0+121,50 posiada nawierzchnię asfaltową a w km od 0+121,50 do km 0+969,00 nawierzchnię gruntową.

5. STAN PROJEKTOWANY

Droga dojazdowa nr 21 od km 0+000,00 do km 0+273,30

- Szerokość jezdni - 3,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne jezdni - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 23 od km 0+000,00 do km 0+118,30

- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

Droga dojazdowa nr 24 od km 0+121,50 do km 0+969,00

- Szerokość jezdni - 3,50 m
- Szerokość poboczy - 0,75m
- Pochylenie poprzeczne szlaku - 4% obustronne
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 8% jednostronne

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi oraz poboczy planowane jest jako powierzchniowe poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana na przyległą zieleni i do istniejącego rowu otwartego (droga nr 23) po stronie prawej w km od 0+000,00 do km 0+118,30.

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Droga dojazdowa nr 21 od km 0+000,00 do km 0+273,30

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 $\leq 10,0\text{MPa}$ gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 23 od km 0+000,00 do km 0+118,30

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 15cm
- warstwa z piasku stabilizowanego cementem klasa C5/6 $\leq 10,0\text{MPa}$ gr. 15cm

Droga dojazdowa nr 24 od km 0+000,00 do km 0+121,50 – istniejąca nawierzchnia asfaltowa do pozostawienia

Droga dojazdowa nr 24 od km 0+121,50 do km 0+969,00

Konstrukcja jezdni:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni kruszywem 0/63mm gr. 10cm

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo gr. 10cm

8. ZIELEŃ

Zaprojektowano nasadzenia krzewów 170 szt. sadzonek dzikiej róży (*rosa canina*) po prawej stronie drogi dojazdowej nr 23 na całej długości projektowanego odcinka oraz po prawej stronie drogi dojazdowej nr 24 od km 0+640,00 do km 0+945,00. Nasadzenia zostały pokazane na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000. Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy. Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew wymagających decyzji na wycinkę oraz brak jakichkolwiek siedlisk zwierząt i ptactwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać przebudowę nawierzchni jezdni a następnie utwardzenie poboczy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejąca droga dojazdowa.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze dojazdowej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Opracował: